



| Secretaria de Logística e Transportes

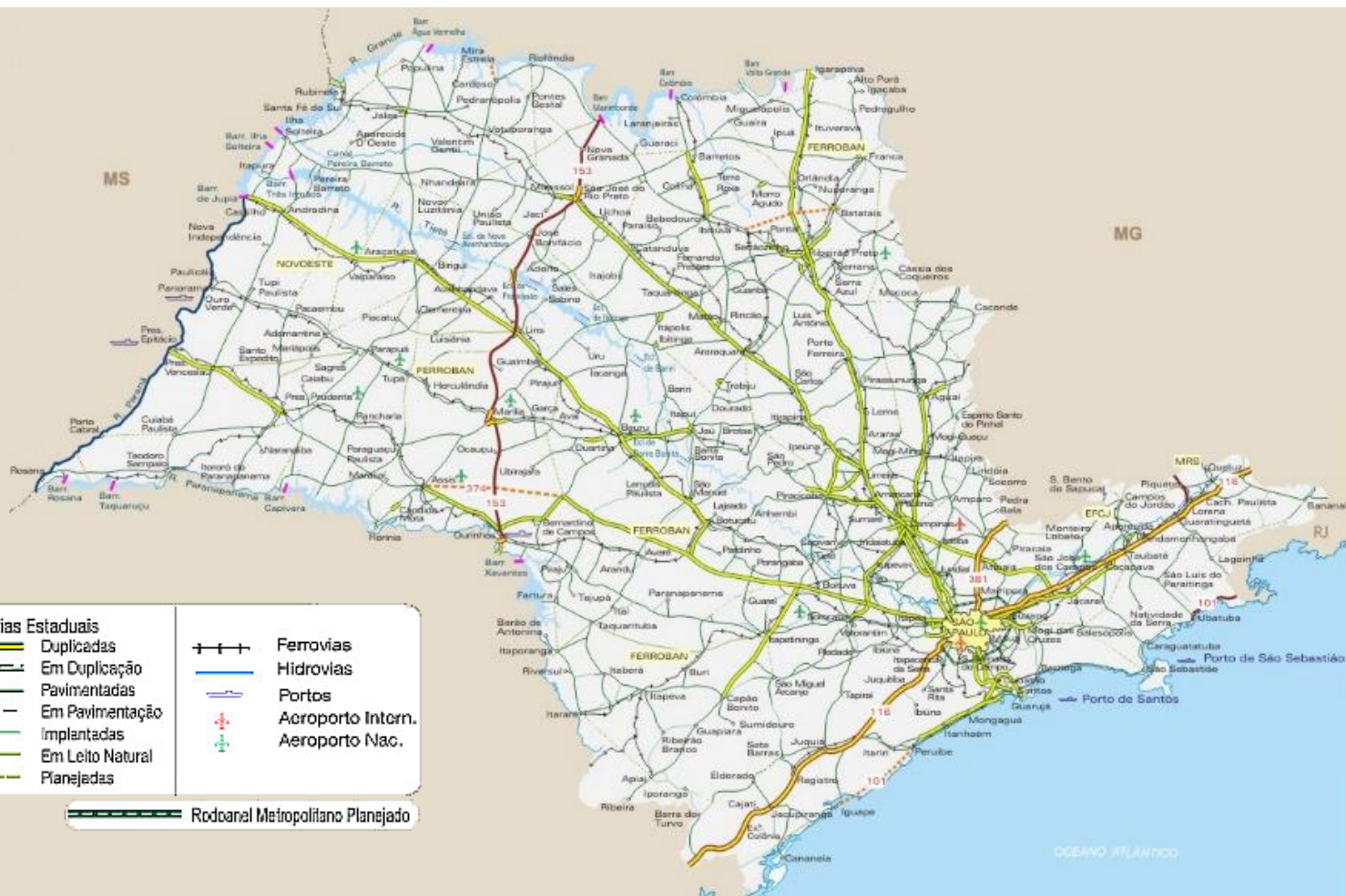
Nova Matriz de Logística

Desafio: construir uma nova matriz de logística no Estado

- 20 das melhores ligações rodoviárias do Brasil passam pelo Estado de São Paulo
- Porto de São Sebastião e o Porto de Santos
- Aeroportos – 22 são administrados pelo Estado
- Hidrovia Tietê-Paraná (2.400 km de extensão)
- Ferrovias



Nova Matriz de Logística



Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Total de Rodovias
(Estadual, Federal e
Municipal):

199.166,02 km

Rodovias Estaduais:

22.101,59 km

Concedidas: 7.527,25 km

DER: 14.575,32 km



20 melhores ligações rodoviárias do país estão em São Paulo – ranking CNT/2019

- 17 recebem investimentos do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado
- A pesquisa avaliou 108.863 quilômetros de rodovias
- 81,8% da extensão da malha rodoviária que passa por São Paulo foi classificada como ótima ou boa





8,4 mil quilômetros de rodovias concedidas – 20 concessionárias

Desde o início do programa, as concessionárias já investiram **R\$ 120,3 bilhões**

Os investimentos realizados asseguraram, por exemplo:

- Duplicação de 1.254 km da malha
- Implantação de 1.751 km de faixas adicionais
- Implantação de 329 km de marginais

São obras que, além de trazerem conforto ao motorista, também aumentam a segurança.

Nos 20 lotes concedidos entre 2007 e 2018:

- Redução 46% no índice de mortos
- Queda de 43% no índice de feridos
- Recuo de 43% no índice de acidentes

Piracicaba - Panorama

Maior licitação de rodovias já realizada no país

- Vencedor: Consórcio Infraestrutura Brasil
- Ágio histórico de 7.209%
- Concessão de 30 anos
- Benefícios regionais: as 62 Prefeituras dos municípios desse novo lote devem receber cerca de R\$ 2 bilhões em repasses de ISS-QN ao longo da concessão



Concessão Rodoviária



1.118 km em SPs

155 km em Acessos

600 km de duplicação
de novas pistas

Setor Oeste

SP-293 SP-284
SP-331 SP-425
SP-294

Setor Leste

SP-304 SP-310
SP-308 SP-225
SP-191 SP-261
SP-197

**R\$ 14 bilhões
em investimentos**

Obras rodoviárias entregues em 2019 (DER + ARTESP)

Entrega de mais de **1.084 km** de melhorias em estradas, em 129 obras, com investimento superior a **R\$ 1 bilhão**, sendo:

- **73,03 km de duplicação**
- **1.084,1 km de recuperação de pista**





Obras em andamento (DER + ARTESP)

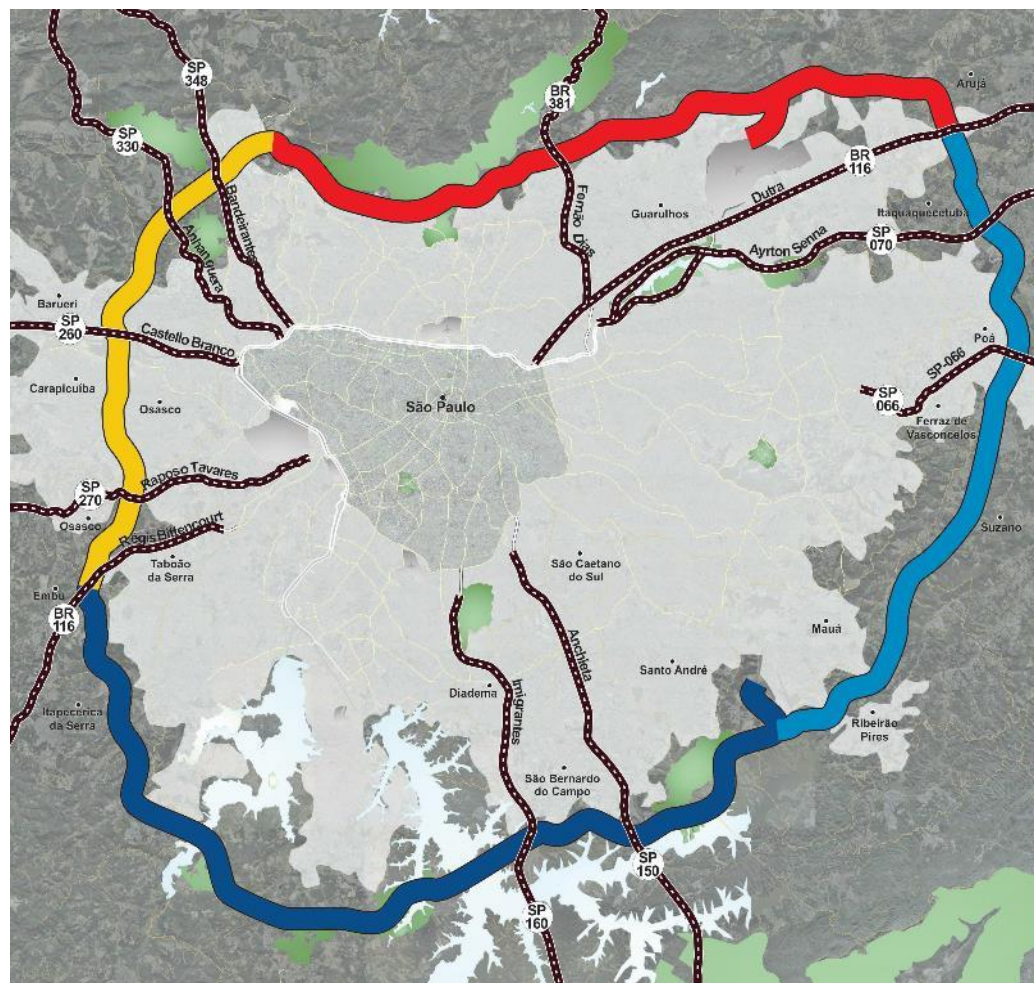
- **1.836,8 km** de melhorias em estradas
- **131 obras**
- investimento superior a **R\$ 6,6 bilhões**

Projetado para tornar o trânsito da cidade de São Paulo mais ágil

- Eliminar o tráfego pesado de cargas de passagem e deixar a cidade mais livre para os transportes coletivo e individual
- Total de **176,5 quilômetros**
- Liga a Região Metropolitana de São Paulo com as rodovias estaduais e federais, desviando grande parte do trânsito das Marginais Tietê e Pinheiros

Rodoanel Norte (OBRAS)

Audiência Pública em 09/03





Implantação dividida em 4 lotes:

- **Lote 1** (6,2 km): SP-055 em Martim de Sá – Tamoios existente (SP-099)
- **Lote 2** (18,4 km): Tamoios existente – Jaraguá (Costa Norte São Sebastião)
- **Lote 3** (5,0 km): Costa Norte São Sebastião – Morro do Abrigo
- **Lote 4** (4,3 km): Morro do Abrigo – Porto

Extensão Total: 33,9 km

Localização: Caraguatatuba e São Sebastião

FIPE será contratada para uma análise sobre a atual situação da obra



O DER concluiu um amplo levantamento sobre as estradas vicinais paulistas.

Os dados são a base para a formação da nova matriz logística de São Paulo.

1.103 vicinais mapeadas

O programa prevê a recuperação de 11,4 mil quilômetros de vias

1ª fase anunciada em 11/2019:

- Investimento de R\$ 2,8 bilhões
- 224 estradas vicinais
- 2.600 quilômetros de vias



- **Movimentação**
 - 2018: 718 mil toneladas de cargas
 - 2019: 742 mil toneladas (alta de 3,3%)
- **Faturamento de R\$ 21,6 milhões** (aumento de 25%)
- **2 terminais:** Porto Público, destinado à operação com grãos sólidos e Tebar (Terminal Almirante Barroso), da Petrobrás
- **Destaque ambiental:** Primeiro porto do país a receber a certificação internacional ISO 14.001 em meio ambiente





8 travessias

Litoral Norte:

- Travessia São Sebastião/Ilhabela

Litoral Centro:

- Travessia Santos/Guarujá
- Travessia Guarujá/Bertioga
- Travessia Santos/Vicente de Carvalho

Litoral Sul:

- Travessia Iguape/Juréia
- Travessia Cananéia/Continente
- Travessia Cananéia/Ilha Comprida
- Travessia Cananéia/Ariri

Manutenção e reforma

- Manutenção 24h
- 30 novos motores
- **Melhoria na comunicação:**
App Travessias e 30 novos PMVs.

8 embarcações
reformadas
entregues
em 2019

Outras 4 embarcações serão
entregues ainda neste verão



Privatização

- A FGV foi contratada para realizar estudos e definir o cronograma e a modelagem para desestatização.
- A conclusão do processo será ainda este ano.





Estrutura conecta a Via Anchieta (SP-150), no km 64, à Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-55), no km 250

- Altura dos mastros da ponte: até 170 metros, com aprovação da Aeronáutica
- Extensão total da interligação: 7,5 km
- Os trabalhos deverão durar 36 meses, contados do início da obra
- Custo estimado de R\$ 2,9 bilhões

2.400 km de extensão, sendo:

- **800 km no Estado de São Paulo**
- Possui o **Canal de Pereira Barreto (2º maior canal artificial do mundo)**

Principais cargas que opera: milho, soja, óleo, madeira, carvão, cana de açúcar e adubo:

- **8,43 milhões de toneladas em 2018**
- **7,1 milhões de toneladas até outubro de 2019**





22 aeroportos administrados pelo Estado

12,5 milhões em obras em andamento nos aeroportos paulistas.

11 Aeroportos com voos comerciais (eram 6 no início de 2019)

- Já recebiam voos comerciais: Ribeirão Preto, Presidente Prudente, São José do Rio Preto, Bauru, Araçatuba e Marília
- Passaram a receber: Franca, Barretos e Araraquara
- São Carlos e Votuporanga: novos voos no 1º semestre

Incentivo aos voos regionais

- Redução do ICMS sobre o querosene de aviação de 25% para 12%
- Criados novos destinos no interior paulista
- Aumento de mais de 650 voos semanais no Estado de São Paulo

Concessão

Todo o processo de desestatização dos aeroportos estaduais será concluído no **1º trimestre de 2020.**





| Secretaria de Logística e Transportes

Obrigado.